

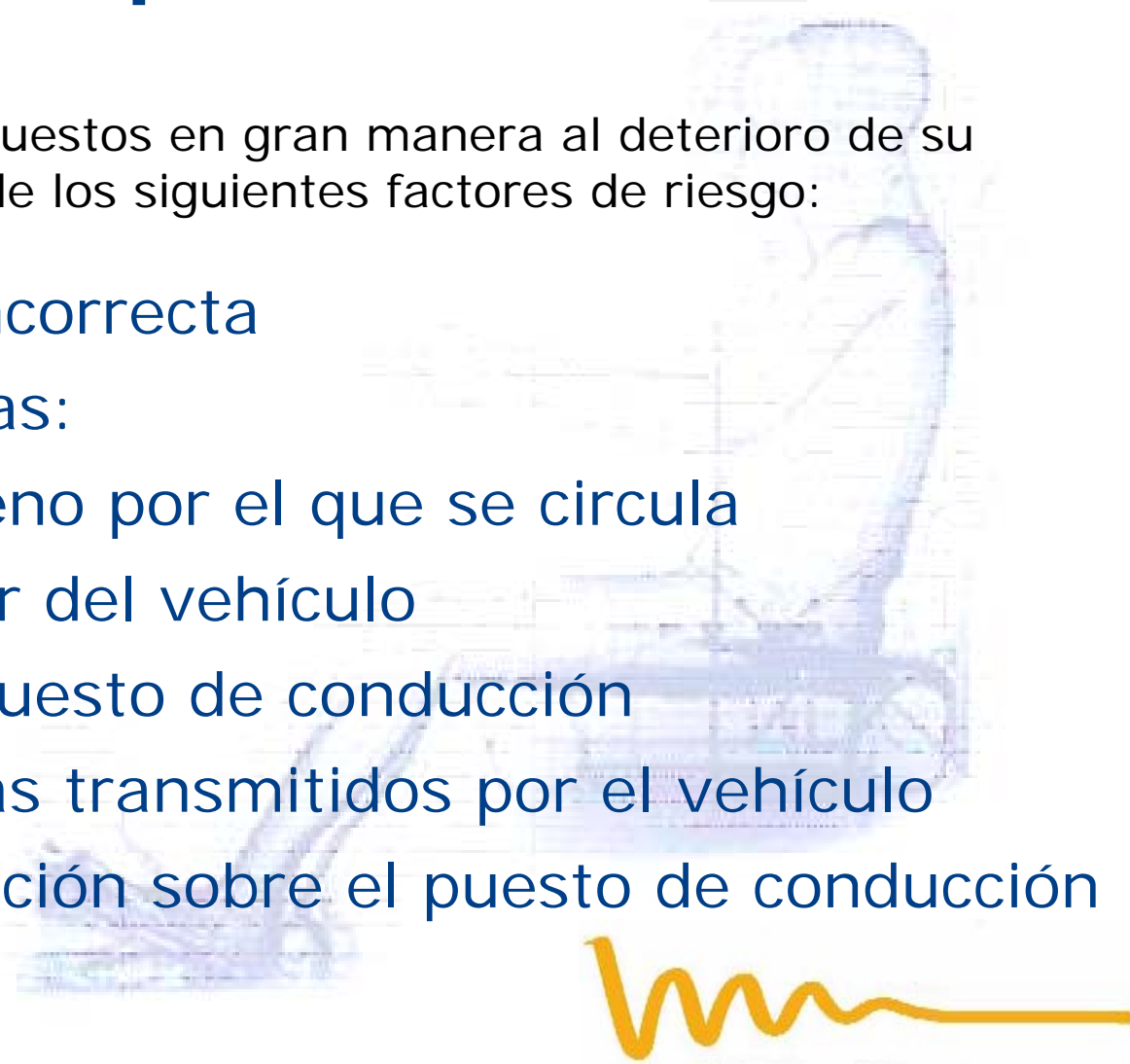


El porqué de la suspensión neumática

El porqué de la suspensión neumática

Los conductores están expuestos en gran manera al deterioro de su salud por la acción de los siguientes factores de riesgo:

- ✓ Actitud postural incorrecta
- ✓ Vibraciones debidas:
 - ✓ Terreno por el que se circula
 - ✓ Motor del vehículo
- ✓ Limitaciones del puesto de conducción
- ✓ Impactos e inercias transmitidos por el vehículo
- ✓ Prolongada exposición sobre el puesto de conducción



El porqué de la suspensión neumática

Una buena suspensión previene los factores de riesgo



Suspensión MECÁNICA - Muelles



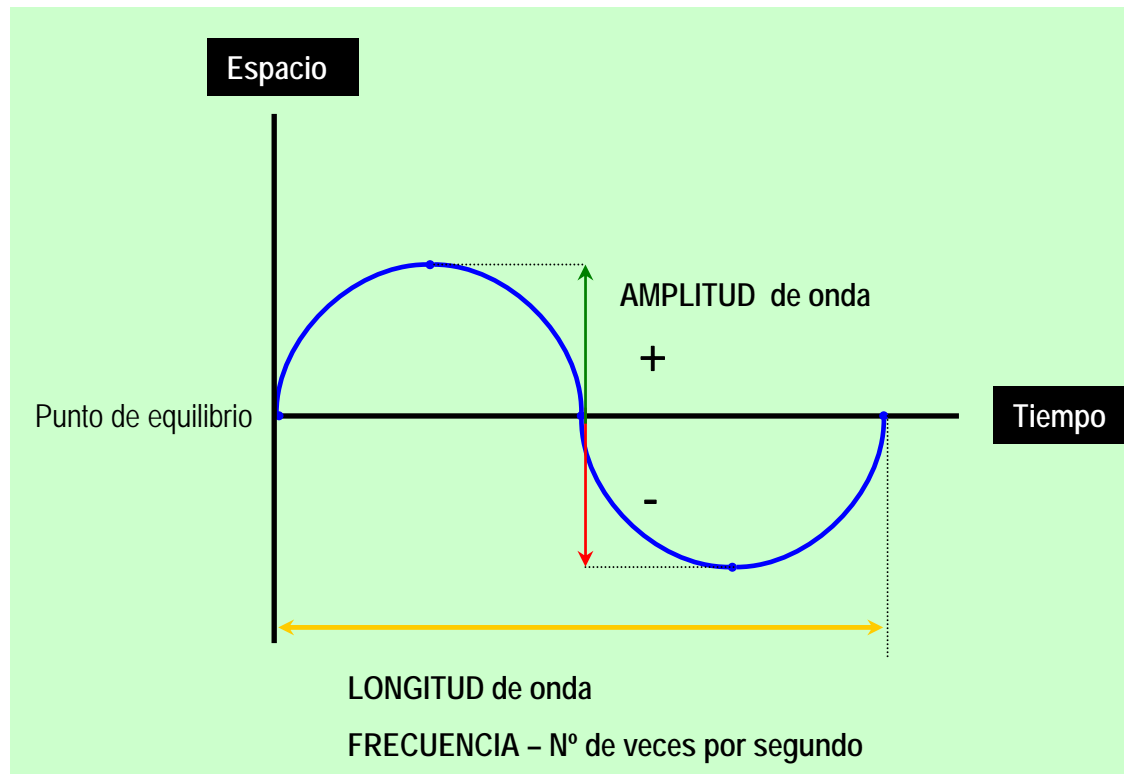
Suspensión NEUMÁTICA - Aire

Pero, además, una suspensión neumática es mucho más suave que una mecánica...



El porqué de la suspensión neumática

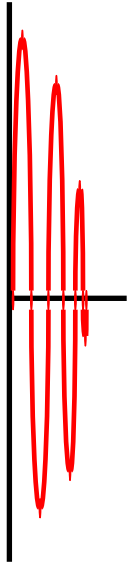
Conceptos sobre ondas:



El porqué de la suspensión neumática



Suspensión MECÁNICA - Muelles



- ✓ Deformación del muelle no lineal muy marcada:
 - ✓ Duro en 1er recorrido de estiramiento o contracción final
 - ✓ Blando conforme se prolonga el estiramiento o contracción
- ✓ Amplitud de onda muy grande con corta longitud
- ✓ Por su corta longitud, tienden a entrar en resonancia con otras vibraciones (motor, etc...) y ampliar el valor de la amplitud produciendo sacudidas o latigazos irregulares

RESULTADO: Suspensión brusca e irregular



El porqué de la suspensión neumática



Suspensión NEUMÁTICA - Aire

- ✓ Deformación del pulmón neumático más cercana a la linealidad:
 - ✓ Trabaja siempre a la misma presión
 - ✓ Estiramientos muy suaves
- ✓ Amplitud de onda más corta
- ✓ Longitudes más largas que impiden el efecto de resonancia

RESULTADO: Suspensión muy comfortable

